OSNOVNA ŠOLA STRANJE

NAČRT ŠOLSKIH POTI OŠ STRANJE IN PODRUŽNIČNA ŠOLA GOZD

Šolsko leto 2026/2027

1 UVOD **3**

2 SPLOŠNE INFORMACIJE O ŠOLI IN ŠOLSKI OKOLIŠ **4**

2.1 KONTAKT 4
2. 2 ŠOLSKI OKOLIŠ 4

3 ZAKONSKE PODLAGE **5**

3. 1 NAČRT VARNIH ŠOLSKIH POTI 5
3. 2 POVZETKI ZAKONODAJE 5

4 ANALIZA STANJA ŠOLSKIH POTI IN PROMETNE VARNOSTI **7**

5 PRAVILNO IN ODGOVORNO RAVNANJE V CESTNEM PROMETU **8**

5. 1 ŠOLAR – PEŠEC 8
5. 2 ŠOLAR – KOLESAR 9
5. 3 ŠOLAR – POTNIK OZ. VOZAČ 10
5. 4 SKIRO 11
5. 5 E-SKIRO 11
NASVETI POLICISTOV IN PRAVILA, KI JIH MORAJO UPOŠTEVATI VOZNIKI E-SKIROJEV 11

6 PREVOZI IN VARSTVO VOZAČEV **13**

6. 1 URNIK PREVOZOV S ŠOLSKIM AVTOBUSOM 13
6. 2 PREVOZ S ŠOLSKIM KOMBIJEM 14

7 GRAFIČNI PRIKAZ ŠOLSKIH POTI IN ZEMLJEVID ŠOLSKEGA OKOLIŠA **15**

7. 1 PREGLED NEVARNIH MEST 15
7. 2 ZEMLJEVID Z OZNAČBAMI 21
7. 3 PODRUŽNIČNA ŠOLA GOZD 22

8. PREVENTIVNE IN DRUGE PROMETNE DEJAVNOSTI **23**

8.1 DEJAVNOSTI PRED PRIČETKOM IN NA ZAČETKU ŠOLSKEGA LETA 26
8.2 DEJAVNOSTI MED LETOM 26
8. 2. 1 Tekmovanje Kaj veš o prometu *26*
8. 2. 2 Kolesarski izpit *26*
8. 2. 3 Podari rumeno rutico *27*
8. 2. 4 Usposabljanje za vožnjo s kolesom v prometu *27*
8.2.5 Praktično usposabljanje za vožnjo s kolesom iz opravljanje kolesarskega izpita *27*
8. 2. 6 Projekt policist Leon svetuje *27*
8. 2. 7 Tekmovanje AMZS - Najboljši mladi kolesar *27*
8. 2. 8 Tekmovanje Kaj veš o prometu? *28*
8. 2. 9 Kolesarski izpit *28*
8. 2. 10 Druge preventivne dejavnosti, izvedene v okviru pouka *28*

9. IZVEDBA **29**

1 UVOD

Načrt šolskih poti Osnovne šole Stranje je izdelan z namenom, da se otrokom zagotovi čim večja varnost na prometnih površinah od prihodu in odhodu v šolo, v času pouka, podaljšanega bivanja, ekskurzij, dni dejavnosti in drugih šolskih prireditvah.
Skrb za varnost v prometu ni samo stvar posameznika ali šole, ampak je obveza celotne družbe, tako z vidika varnosti vsakodnevnega vključevanja v promet kot z vidika družbene samozaščite.

Osnovni namen načrta je prikazati najvarnejšo pot v šolo in iz nje ter povečati varnost v prometu, poudariti težave na sami poti, spodbujati zdrav in varen način mobilnosti. Temeljni cilji so:

- povečanje varnosti in zaščita najbolj ranljivih skupin udeležencev v cestnem prometu (šolarji, pešci, kolesarji),
- nič mrtvih in huje poškodovanih otrok na šolskih poteh,
- povečanje učinkovitosti načrtov šolskih poti,
- povečanje izvajanja ukrepov za zagotavljanje prometne varnosti v šolskem okolišu,
- uporabnost načrtov za šolo in učence, pa tudi za starše in lokalno skupnost,
- varnejša cestna infrastruktura in odprava prometno varnostnih težav na šolskih poteh.

2 SPLOŠNE INFORMACIJE O ŠOLI IN ŠOLSKI OKOLIŠ

2.1 Kontakt

Naziv šole: Osnovna šola Stranje
Naslov: Zgornje Stranje 22, 1242 Stahovica
Telefon: 01 832 54 33
Elektronska pošta: info@os-stranje.si
Spletna stran: www.os-stranje.si

2. 2 Šolski okoliš

Šolski okoliš je določen z odlokom o šolskem okolišu in zajema naslednja naselja:

- Studenec,
- Trobelno,
- Podlom,
- Zavrh pri Črnivcu,
- Sela pri Kamniku,
- Sidol,
- Sovinja Peč,
- Poljana,
- Sela pri Kamniku,
- Podstudenec,
- Potok v Črni,
- Žaga,
- Krivčevo,
- Kališe,
- Zgornje Stranje,
- Spodnje Stranje,
- Stahovica,
- Stolnik,
- Laniše,
- Zakal.

Obsega krajevne skupnosti Kamniška Bistrica, Godič, Črna in del Mekinj (Mekinje od kulturnega doma navzgor, Zduša, Podjelše, Jeranovo) za učence od petega razreda dalje.
Podružnična šola Gozd vključuje učence zgornjega dela KS Črna in del KS Sela iz zaselkov Poljana, Bela Peč, Sovinja Peč.

3 ZAKONSKE PODLAGE

3. 1 Načrt varnih šolskih poti

Načrt je izdelan na osnovi določil:

- Zakona o osnovni šoli - ZOsn (Ur. l. RS, št. 81/06 UPB3 in 102/07)
- Zakona o pravilih cestnega prometa (ZPrCP, Ur. l. RS, št. 109/10)
- Zakon o varnosti v cestnem prometu (Ur. L. 56/2008)
- Zakona o voznikih (ZVoz, Ur. l. RS, št. 109/10)
- Zakon o motornih vozilih (ZMV- Ur. l. RS, št. 106/2010)
- Pravilnika o posebnih pogojih za vozila, s katerimi se prevažajo skupine otrok (Ur. l. RS, št. 23/09)
- Pravilnik o pedagoških spremljevalcih pri prevozu skupin otrok (Ur. l. RS, št. 42/09)

3. 2 Povzetki zakonodaje

(Zakon o varnosti v cestnem prometu Ur. l. 56/2008)

- Otroci smejo samostojno sodelovati v prometu, ko so starši popolnoma prepričani, da zmorejo razumeti nevarnosti, …
- za učence 1. razreda osnovne šole je na poti v šolo obvezno spremstvo staršev ali otrok starejših od 10 let, če to dovolijo starši,
- ob zmanjšani vidljivosti je obvezna uporaba kresničk oziroma odsevnikov, ki ne smejo biti rdeče barve in katerih odsevna površina na vsaki strani meri najmanj 20 cm^2,
- med potjo v šolo morajo učenci 1. in 2. razreda obvezno imeti okrog vratu rumeno rutico,
- v primeru otrokove kršitve, se kaznuje njegove starše,
- do 6. leta starosti lahko otrok vozi kolo zgolj na pešpoti,
- otrok, ki nima kolesarskega izpita, lahko med 6. in 8. letom vozi kolo v cestnem prometu zgolj ob spremstvu staršev,
- otrok lahko samostojno vozi kolo, ko opravi kolesarski izpit in je star najmanj 8 let,
- oseba, mlajša od 18 let, mora imeti med vožnjo kolesa na glavi pripeto zaščitno kolesarsko čelado,
- otroci do 12. leta lahko sedijo med vožnjo le na zadnjih sedežih (ustrezni avto sedeži, jahači),

- otroci morajo med vožnjo z avtobusom sedeti na sedežih, vgrajenih v vozilu, in biti pripeti z vgrajenimi varnostnimi pasovi.

4 ANALIZA STANJA ŠOLSKIH POTI IN PROMETNE VARNOSTI

Učenci naše šole se vsakodnevno vključujejo v promet. Srečujejo se s prednostmi in nevarnostmi, ki jih predstavlja promet v okolici naše šole.

Vstop v osnovno šolo je pomemben mejnik za otroka. V prvih razredih osnovne šole se otroci pripravljajo in usposabljajo za samostojno sodelovanje v prometu.

Učenci potrebujejo pomoč, vodenje in nadzor odraslih. Zakon o varnosti cestnega prometa predpisuje, da otrok, mlajši od 7 let, ne sme samostojno sodelovati v prometu, temveč mora biti v spremstvu odrasle osebe. Zato je pomembno, da smo odrasli otrokom vzor. To pa smo lahko le, če tudi sami dosledno upoštevamo prometne predpise.

Z gradnjo mostu in nove, za pešce in kolesarje prijaznejše ureditve, je prihod učencev v šolo varnejši.

5 PRAVILNO IN ODGOVORNO RAVNANJE V CESTNEM PROMETU

5. 1 Šolar – pešec

- Šolar - pešec mora uporabljati prometne površine, namenjene hoji pešcev. Načrti šolskih poti opredelijo varnejše poti do šole in poudarijo nevarnejša, bolj izpostavljena mesta na šolskih poteh.
- Šolar – pešec se mora pred prečkanjem ceste vedno ustaviti. Preden stopi na vozišče, preveri, ali se mu približujejo vozila, na način, da pogleda levo, desno in še enkrat levo. Prečkanje ceste med parkiranimi vozili odsvetujemo (v primeru če ni v bližini prehodov za pešce, naj šolar prečka cesto za zadnjim parkiranim avtomobilom).
- Šolar – pešec naj uporablja podhode, nadhode in prehode za pešce. Na semaforiziranih prehodih za pešce, mora počakati na zeleno luč za pešce in se prepričati s pogledom levo-desno, da so vozniki resnično ustavili. Na ostalih (nesemaforiziranih) prehodih je potrebno, poleg naštetega, pozornost nameniti približujočim vozilom, da se ta ustavijo in šele nato šolar varno prečka cesto. Priporočamo, da šolar prečkanje predhodno naznani z dvignjeno roko.
- **Otroci morajo imeti na poti v vrtec in prvi razred osnovne šole ter domov spremstvo polnoletne osebe**. Spremljevalci so lahko tudi otroci, starejši od 10 let in mladoletniki, če to dovolijo starši, skrbniki oziroma rejniki otroka.
- Otroci morajo ponoči ali ob zmanjšani vidljivosti med hojo po cesti nositi na vidnem mestu na strani, ki je obrnjena proti vozišču, odsevnik, ki ne sme biti rdeče barve in katerega odsevna površina na vsaki strani meri najmanj 20 cm^2.
- Učenci prvega in drugega razreda osnovne šole morajo na poti v šolo in iz nje, poleg odsevnika, nositi tudi rumeno rutico, nameščeno okoli vratu.
- Šole, organizirane skupine staršev, organizacije za varnost cestnega prometa, ustanove, društva ali druge institucije lahko organizirajo in izvajajo varstvo otrok v cestnem prometu, na prehodih za pešce, skladno z določili Zakona o pravilih cestnega prometa (vloga šolskih prometnikov, ki pomagajo otrokom varno prečkati cesto na označenih prehodih za pešce).
- **Pešci morajo hoditi ob levem robu vozišča v smeri hoje**. Pešca – šolarja lahko izjemoma usmerimo tudi na vozišče, če tam ni pločnika, pešpoti,

kolesarske steze, hkrati pa zagotovimo na teh odsekih znižano hitrost do 30 km/h s celostno prometno ureditvijo. Enako velja tudi v primeru izjeme, ko pešca usmerimo na desno stran vozišča v smeri hoje.

5. 2 Šolar – kolesar

- V cestnem prometu sme samostojno **voziti kolo otrok, star najmanj osem let**, ki ima pri sebi **veljavno kolesarsko izkaznico**, in **oseba, ki je starejša od 14 let** (drugače le v spremstvu polnoletne osebe). Otrok se usposobi za vožnjo kolesa, ko opravi kolesarski izpit in dobi v osnovni šoli kolesarsko izkaznico.
- Šolar - kolesar mora uporabljati prometne površine, namenjene kolesarjem (kolesarske steze, poti). Načrti šolskih poti prednostno obravnavajo šolske poti za pešce. Zelo priporočljivo je, da načrti opredelijo tudi varnejše kolesarske poti do šole in poudarijo nevarnejša, bolj izpostavljena mesta na šolskih poteh, kjer imajo prednost pešci (npr. okolica šole, območja za pešce, območja umirjenega prometa).
- **V kolikor na ali ob vozišču ni kolesarske steze ali pasu**, mora kolesar voziti **ob desnem robu vozišča** (cca. 1 m od roba vozišča). Pri tem so izrednega pomena tudi urejene (utrjene) bankine, skladno s kriteriji za vodenje šolskih poti.
- **Kolesa morajo biti tehnično brezhibno opremljena** (ustrezna višina sedeža, zavore, zvonec, odsevniki, žarometi). Kolesar poskrbi, da je viden tako podnevi kot ponoči ali ob zmanjšani vidljivosti (uporaba signalnih barv na oblačilih, odsevnih trakov, svetilk).
- Šolar – kolesar mora imeti med vožnjo kolesa ustrezno pripeto zaščitno **kolesarsko čelado**. Enako velja tudi takrat, kadar se vozi na kolesu kot potnik.
- Šolar - kolesar mora biti pozoren na dogajanje v prometu in upoštevati predpise.
- Pri hoji ob kolesu na vozišču je varneje, če kolesar hodi ob desni strani kolesa.
- Telefoniranje med vožnjo na kolesu je prepovedano in nevarno. Odsvetuje se tudi uporaba slušalk med vožnjo na kolesu.
- Prevažanje sošolcev na prtljažniku je prepovedano in nevarno.
- Kolesarske steze morajo kolesarji uporabljati in voziti v skladu s prometnimi predpisi (upoštevati prometne znake in puščice na kolesarski stezi, ki določajo smer prometa na njej – napačna smer vožnje je najpogostejša napaka vseh kolesarjev).

- Kolesarji smejo prečkati prehod za pešce le kot pešci in pred tem sestopiti s kolesa in ga potiskati ob sebi. Drugače je na prehodu za kolesarje, kjer pa vseeno velja prevoziti prehod z veliko mero previdnosti.

5. 3 Šolar – potnik oz. vozač

- Številne šolarje starši pripeljejo v šolo z avtomobili. Pri tem je ključnega pomena, da **so otroci vedno pravilno pripeti z varnostnim pasom** ter, glede na njihovo starost, nameščeni v ustreznem varnostnem sedežu.
- Po Zakonu o pravilih cestnega prometa mora biti otrok, manjši od 150 cm, med vožnjo v motornem vozilu z vgrajenim zadrževalnim sistemom, zavarovan z zadrževalnim sistemom, ki je primeren otrokovi telesni masi. Za osnovnošolske otroke je torej primerna skupina II + III, kamor spadajo sedeži za otroke, težke med 15 in 36 kg oziroma stare od 3 do 12 let.
- Šolarji naj vstopajo ali izstopajo iz avta na tisti strani, ki je obrnjena stran od prometa (npr. na pločnik).
- Učenci, ki se vozijo s šolskim avtobusom, morajo upoštevati pravila obnašanja na avtobusu in tudi pravila čakanja na postajališčih šolskega avtobusa. Kratka in jasna pravila za učence, ki se vozijo s šolskim avtobusom ali kombijem, oblikuje osnovna šola ter o tem seznani starše in šolarje, ki podpišejo izjave, da so seznanjeni s pravili. Pravila oz. napotila za učence, ki se vozijo s šolskim avtobusom, se namestijo tudi v vozilu, ki opravlja posebni linijski prevoz šoloobveznih otrok med domom in osnovno šolo.

Napotila za učence, ki se vozijo s šolskim avtobusom ali kombijem (pravila obnašanja na šolskem avtobusu in pravila čakanja na postajališčih šolskega avtobusa):

- Skupaj s starši je potrebno izbrati in preizkusiti najvarnejšo pot do postajališča ter razmisliti o pravilnem in odgovornem ravnanju pešca v cestnem prometu. Pri tem ne smemo pozabiti na **vidnost pešca** – šolarja (svetla oblačila, ustrezno nameščena odsevna telesa).
- Šolarji naj pričakajo avtobus ali kombi na posebej označenem postajališču. Vedno počakajo, da se vozilo ustavi, nato varno in organizirano vstopijo vanj. Enako tudi po izstopu, stran od vozila, na varni površini počakajo, da le-to odpelje. Nato nadaljujejo svojo pot proti domu.

- Šolarji morajo na šolskem avtobusu ali kombiju **upoštevati voznikova navodila**.
- **Šolarji morajo biti med vožnjo** v šolskem avtobusu ali kombiju **pripeti z** vgrajenimi **varnostnimi pasovi** in obrnjeni v smeri vožnje.
- Šolarji med vožnjo **ne motijo voznika, se ne prerivajo in ne kričijo**.

5. 4 Skiro

- S skirojem se ni dovoljeno voziti na cesti, namenjeni prometu motornih vozil.
- Z njimi se lahko vozimo na pločnikih, poteh za pešce in območjih umirjenega prometa.
- Na površinah namenjenim pešcem, ne smemo preseči hitrosti, s kakršno se gibljejo pešci.
- Uporabljamo kolesarsko čelado.

5. 5 E-skiro

Električni skiroji si lahka prevozna sredstva. Pri večji hitrosti se težko ustavijo, so bolj nestabilni, zaradi majhnih koles pa obstaja večja verjetnost padcev na neravni površini. Hitro lahko pomenijo nevarnost za druge udeležence v prometu, ker jih ti zaradi njihove hitrosti, tihe vožnje in ozke silhuete težko zaznajo, dodatno nevarno pa je, če njihovi vozniki ne upoštevajo prometnih predpisov.

Nasveti policistov in pravila, ki jih morajo upoštevati vozniki e-skirojev

- **Obvezna čelada**. Vozniki e-skiroja morajo imeti do dopolnjenega 18. leta starosti med vožnjo ustrezno pripeto zaščitno kolesarsko čelado.
- **Vozijo naj po kolesarskih površinah**. Uporabniki lahkih motornih vozil morajo voziti po kolesarskih pasovih, kolesarskih stezah ali kolesarskih poteh. Kjer teh površin ni ali niso prevozne, smejo voziti od desnem robu smernega vozišča ceste v naselju, kjer je najvišja dovoljena hitrost vožnje omejena na 50 km/h.
- **V območjih za pešce morajo upočasniti**. Vozniki e-skirojev smejo voziti tudi na območju za pešce, vendar le tako, da jih ne ogrožajo, in sicer morajo način in hitrost svojega gibanja prilagoditi razmeram v prometu, njihova hitrost pa ne sme prekoračiti največje možne hitrosti gibanja pešcev.
- **Ponoči le z lučmi**. Lahko motorno vozilo mora biti ponoči in ob zmanjšani vidljivosti ustrezno označeno z lučmi in odsevniki. Na sprednji strani morajo

imeti žaromet na osvetljevanje ceste, ki oddaja belo svetlobo, na zadnji strani pa pozicijsko svetilko, ki oddaja rdečo svetlobo in rdeč odsevnik. Na obeh straneh mora imeti rumene in oranže bočne odsevnike.

- **Prevoz drugih oseb ni dovoljen**. Na e-skiroju je prepovedano prevažati druge osebe. Prevoz je izjemoma dovoljen, če je proizvajalec do predvidel (peti odstavek 97.a člena Zakona o pravilih cestnega prometa). Osebe lahko prevaža le polnoletna oseba (osmi odstavek 93. člena Zakona o pravilih cestnega prometa).
- **Prepoved vožnje za otroke do 15. leta starosti.** Februarja 2026 je v veljavo stopil zakon, ki je zvišal najnižjo starostno mejo za uporabo e-skiroja, ki je bila prej 12 let. **Sedaj velja, da lahko električne skiroje kot prevozno sredstvo uporabljajo osebe, ki so starejše od 15. let.**
  Uporabnik električnega skiroja do 18. leta starosti mora nositi čelado.
- **Dovoljena samo vozila, ki lahko peljejo do 25 km/h.** Uporaba lahkih motornih vozil, pri katerih konstrukcijsko določena hitrost presega 25 km/h ali so širša od 80 cm, lahkih motornih vozil brez krmila in miniaturnih motornih vozil v cestnem prometu ni dovoljena.
- **Nevarna uporaba mobilnih telefonov med vožnjo**. Med vožnjo se mora voznik e-skiroja vzdržati vseh ravnanj, ki bi zmanjševala njegovo slušno ali vidno zaznavanje v cestnem prometu.
- **Prepovedana uporaba slušalk med vožnjo**. Uporaba slušalk med vožnjo je po 35. členu Zakona o pravilih v cestnem prometu (ZPrCP) prepovedana, če zmanjšuje vaše slušno ali vidno zaznavanje oziroma zmožnost obvladovanja vozila.

Vir: www.policija.si

6 PREVOZI IN VARSTVO VOZAČEV

Veliko učencev naše šole so vozači. Šola organizira šolske prevoze z avtobusi in šolskih kombijem za učence, ki imajo pravico do brezplačnega prevoza.
Do prevoza so upravičeni učenci, katerih prebivališče je oddaljeno več kot štiri kilometre od osnovne šole, učenci 1. razredov (ne glede na oddaljenost njihovega prebivališča od osnovne šole), v ostalih razredih pa samo, če pristojni organ za preventivo v cestnem prometu ugotovi, da je ogrožena varnost učenca na poti. (Zakon o osnovni šoli, 56. člen)

6. 1 Urnik prevozov s šolskim avtobusom

	SMERI	URA ODHODA
V ŠOLO	Črnivec–šola	7.00
	Mekinje–Zakal–šola	7.00
	Črnivec–šola	7.50
	Mekinje–Zakal–šola	7.55
IZ ŠOLE	šola–Črnivec	13.10
	šola–Zakal–Mekinje	13.10
	šola–Črnivec	14.00 oz. 14.50 ob torkih in četrtkih
	šola–Zakal–Mekinje	14.00 oz. 14.50 ob torkih in četrtkih

Prevoze otrok z avtobusi opravlja s koncesijsko pogodbo ustanovitelja podjetje ARRIVA.

Šolska postajališča iz smeri Mekinj in Klemenčevega v Stranje:

- Mekinje stadion,
- Mekinje samostan,
- Mekinje šola,
- Zduša,
- Godič,
- Klemenčevo,
- Okroglo most,
- most Pavlič,

Postajališča iz smeri Črnivec:

- Črnivec,
- Negrad 1,
- Negrad 2,
- Negrad Osovnik,
- PŠ Gozd,
- Smrečje v Črni,
- Črna pri Petku,
- Črna - novi jašek,
- Črna rudnik,

- most Zlatnar,
- Bistričica Beksl,
- Bistričica most pri Zamljenu,
- OŠ Stranje.
- Stahovica,
- OŠ Stranje.



Slika 1: zemljevid postajališč

6. 2 Prevoz s šolskim kombijem

Urnik prevozov s šolskim kombijem

	SMERI	**URA ODHODA**
V ŠOLO	Kamniška Bistrica–Črna	6.20
	Brezje nad Kamnikom–Vodice nad Kamnikom	6.50
	Stolnik	7.10
	Brezje nad Kamnikom–Vodice nad Kamnikom–Kršič	7.30
	Klemenčevo–Kregarjevo	7.55
	Stolnik	8.15
SMERI		**URA ODHODA**
IZ ŠOLE	Iverje–Kamniška Bistrica (samo sreda)	12.00
	Kršič–Vodice nad Kamnikom–Brezje nad Kamnikom	13.05
	Stolnik	13.25
	Črna–Kregarjevo–Klemenčevo	13.35
	Iverje–Kamniška Bistrica (ne vozi v sredo)	14.00
	Vodice nad Kamnikom–Brezje nad Kamnikom	14.25 (v sredo 14.00)
	Stolnik	14.45 (v sredo 14.20)
	Vodice nad Kamnikom–Brezje nad Kamnikom	15.00 (v sredo 14.40)

7 GRAFIČNI PRIKAZ ŠOLSKIH POTI IN ZEMLJEVID ŠOLSKEGA OKOLIŠA

7. 1 Pregled nevarnih mest

Nevarna mesta so označena na zemljevidu spodaj s številkami od 1 do 10.

Številka 1: Nepregleden ovinek na desno - zelo nevarno mesto: cesta brez pločnika, kljub označbam in omejitvi hitrosti.



Slika 2: nevarno mesto - Županje Njive

Številka 2: oster, nepregleden ovinek, ozko cestišče brez pločnika na obeh straneh cestišča.



Slika 3: nevarno mesto - Kregarjevo

Številka 3: živa meja še vedno zastira pogled, ozko cestišče, del za pešce označen s talnimi označbami, zaželena dodatna (talna) oznaka, da gre za cono 30, iz smeri Zagorica proti križišču zaradi grmičevja (na desni strani) onemogočen pogled na promet, ki prihaja čez most.



Slika 4: nevarno mesto - Kregarjevo/Zagorica

Številka 4: živa meja, ozko cestišče z dvema nepreglednima ovinkoma, zaradi višine ležečega policaja vozila praktično ustavijo na mestu, kar predstavlja veliko možnost naleta ali trčenja predvsem kolesarjev ali motoristov v vozilo, prednost vozil iz nasprotne smeri.



Slika 5: nevarno mesto - Zagorica

Številka 5: Spodnje Stranje – konec pločnika – nevaren in nepregleden ovinek z veliko količino prometa.

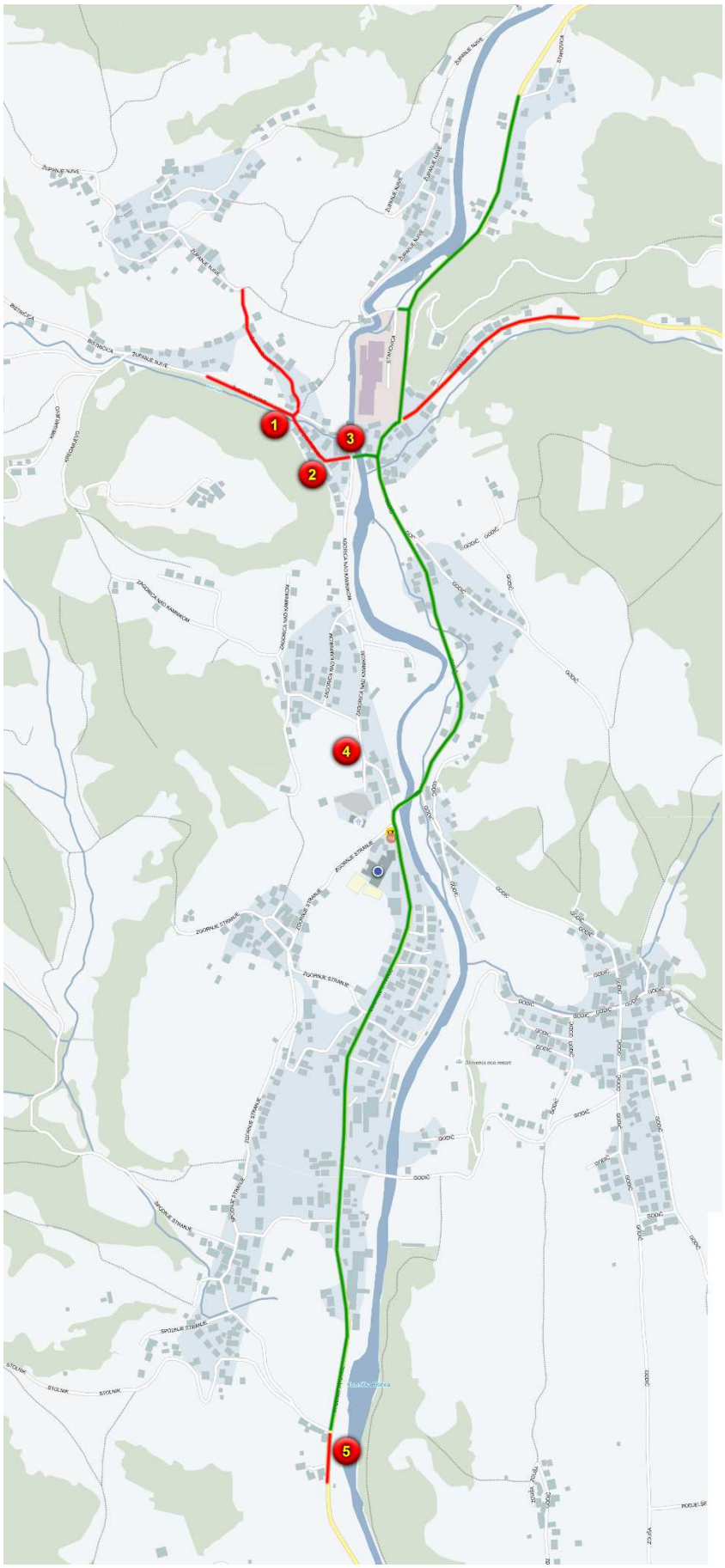


Slika 8: nevarno mesto - Spodnje Stranje (pogled proti jugu)



Slika 9: nevarno mesto - Spodnje Stranje (pogled proti severu)

7. 2 Zemljevid z označbami



7. 3 Podružnična šola Gozd

Številka 1: avtobusno postajališče na nepreglednem ovinku (pred lopo parkiranih avtov)



Številka 2: dostop do avtobusnega postajališča ni urejen s pločnikom, hoja ob vozišču



7. 4 Nova prometna ureditev

Z gradnjo novega mostu se je prometna problematika za pešce in kolesarje močno izboljšala. Pešce in kolesarje pozivamo, da izrecno upoštevajo prehode za pešce in kolesarske poti. Hkrati pa voznike opozarjamo, da je na območju šole omejitev hitrosti 30 km/h.



Slika 6: urejena kolesarska steza skozi most



Slika 7: pogled iz župnišča



Slika 8: pogled proti mostu in šoli

8. PREVENTIVNE IN DRUGE PROMETNE DEJAVNOSTI

8.1 Dejavnosti pred pričetkom in na začetku šolskega leta

- varovanje otrok na zaznamovanih prehodih za pešce. Kot prostovoljci so vanj vključeni starejši občani Kamnika in/ali člani občinskega Sveta za preventivo v prometu;
- obeležitev tedna prometne varnosti in Evropskega tedna mobilnosti Evropski teden mobilnosti v četrtek, 17. 9. 2026 (prvošolci);
- teden prometne varnosti: maj 2027;
- sklic aktiva, koordiniranje dela, delitev nalog;
- priprava prometno-varnostnega načrta;
- prostovoljci na nevarnih točkah v Zgornjih Stranjah in na Krivčevem prve dni pouka (varovanje otrok na zaznamovanih prehodih za pešce. Kot prostovoljci so vanj vključeni starejši občani Kamnika in/ali člani občinskega Sveta za preventivo v prometu);
- obisk policista za prvošolce v drugem tednu šolskega leta;

8.2 Dejavnosti med letom

8. 2. 1 Tekmovanje Kaj veš o prometu

Tekmovanje je namenjeno učencem od 6. do 9. razreda, na katerem sodeluje več osnovnih šol iz kamniške občine. Tekmovanje je sestavljeno iz teoretičnega dela, spretnostnega poligona in praktični vožnji v prometu. Najboljši učenec se udeleži državnega tekmovanja, ki vsako leto poteka konec maja;

8. 2. 2 Kolesarski izpit

- izvedba prometnega in spretnostnega poligona,
- pregled koles,
- izvedba izpita.

8. 2. 3 Podari rumeno rutico

V septembru in oktobru bo na šoli potekala akcija Podari rumeno rutico. Vanjo bodo vključeni učenci 3. razredov, s katerimi bodo zbirali rutice, ki jih starejši učenci ne uporabljajo/potrebujejo več, učenci 1. in 2. razredov pa jo morajo obvezno nositi. Zbrane rutice bomo namenili učencem, ki so svojo izgubili.

8. 2. 4 Usposabljanje za vožnjo s kolesom v prometu

Usposabljanje se začne že v prvi triadi, ko učenci pridobivajo znanje o prometnih znakih, prometnih pravilih in varnem ravnanjem v prometu.
V 5. razredu sledi temeljitejše in podrobnejše spoznavanje cestno-prometnih pravil in predpisov, katerega učenci zaključijo z uspešno opravljenem teoretičnem izpitu.
Pred tem starše seznanimo s potekom usposabljanja in pridobimo njihovo soglasje, da je njihov otrok vključen v usposabljanje za vožnjo kolesa.

8.2.5 Praktično usposabljanje za vožnjo s kolesom iz opravljanje kolesarskega izpita

Učenci 5. razreda usposabljanje nadaljujejo z usposabljanjem na simuliranem spretnostnem in prometnem poligonu, katerega postavimo na parkirišču in šolskem igrišču.
Usposabljanje zaključimo s praktičnim usposabljanjem bodočih kolesarjev v prometu v okolici šole in končamo z individualno izpitno vožnjo učencev v prometu (sodelovanje z občinskim SPV-jem, Policijo in mestnim redarstvom).

8. 2. 6 Projekt policist Leon svetuje

Projekt je namenjen učencem 5. razredov in se izvaja s sodelovanju s Policijsko postajo Kamnik. Učenci se seznanijo s pravilno rabo pirotehničnih sredstev, pravilnim ravnanjem oz. odnosu z neznanimi osebami, različnimi vrstami medvrstniškega nasilja in ostalimi prometno-varnostnimi vsebinami.

8. 2. 7 Tekmovanje AMZS - Najboljši mladi kolesar

Učenci 5. in 6. razredov, ki imajo opravljan kolesarski izpit lahko sodelujejo na tekmovanju Najboljši mladi kolesar, ki ga organizira AMSZ in poteka na Vranskem.

Udeležence izberemo na občinskem tekmovanju Kaj veš o prometu ali jih predhodno predlagajo mentorji prometne vzgoje občinskih šol.

8. 2. 8 Tekmovanje Kaj veš o prometu?

Tekmovanje je namenjeno učencem od 6. do 9. razreda, na katerem sodeluje več osnovnih šol iz kamniške občine. Tekmovanje je sestavljeno iz teoretičnega dela, spretnostnega poligona in praktični vožnji v prometu.
Najboljši učenec se udeleži državnega tekmovanja, ki vsako leto poteka konec maja.

8. 2. 9 Kolesarski izpit

V 5. razredu sledi temeljitejše in podrobnejše spoznavanje cestno-prometnih pravil in predpisov, katerega učenci zaključijo z uspešno opravljenem teoretičnem izpitu.

Učenci 5. razreda usposabljanje nadaljujejo z usposabljanjem na simuliranem spretnostnem in prometnem poligonu, katerega postavimo na parkirišču in šolskem igrišču.
Prehodno s pomočjo policista, članov občinskega Sveta za preventivo in vzgojo v prometu ter občinskim redarjem, učencem pregledamo kolesa, ali so opremljena z vso obvezno opremo in s tem primerna za vožnjo v prometu.

Usposabljanje zaključimo s praktičnim usposabljanjem bodočih kolesarjev v prometu v okolici šole in končamo z individualno izpitno vožnjo učencev v prometu (sodelovanje z občinskim SPV-jem, Policijo in mestnim redarstvom).

Učencem, ki so uspešno opravili kolesarski izpit, podelimo kolesarske izkaznice.

8. 2. 10 Druge preventivne dejavnosti, izvedene v okviru pouka

- policist povabljen k pogovoru z učenci glede uporabe petard (predlagamo za učence od 5. – 9. razreda);
- Bodi viden, bodi previden - Kresnička: z akcijo opozarjamo učence, njihove starše in skrbnike na uporabo kresničk in drugih odsevnih teles/materialov, ki zagotavljajo večjo varnost pešcev v prometu;
- prometni kotiček - v avli šole, tekoče zadeve vezane na promet, oglasi, preventivne vsebine ...

9. IZVEDBA

Projekt smo izdelali:

- Stanka Kočar, vsebinska zasnova in fotografije
- Ines Novak, vsebinska zasnova
- Vita Plevel, vsebinska zasnova in fotografije
- Andrej Kočar, fotografije in računalniška obdelava

Načrt šolskih poti Osnovne šole Stranje je objavljen v vitrini pri vhodu v šolo.